

Hvor kan jeg træne - og hvornår?

KTADK



Hvor

28 køretekniske anlæg er til rådighed for at motorcyklister kan træne færdighed og efteruddanne sig under sikre forhold.

Scan QR koden og find den der er lige i nærheden af dig.

Hvornår

Scan QR koden eller se mere på:

www.sikkerpå2hjul.dk



SIKKER PÅ 2 HJUL

På initiativ af:

Motorcykel Forhandler Foreningen



Dansk Kørelærer-Union
Hovedorganisation for Danmarks Kørelærere

KTADK Foreningen af
Køretekniske Anlæg
i Danmark

Vi bakker op om Sikker På 2 Hjul

Santander
CONSUMER BANK

MONDUX
En del af Gjensidige

WROOOM.DK
DIN GENVEJ TIL MOTORCYKELBRANCHEN I DANMARK

MotorcykelGalleri

mc
MC-app'en
Køb og sælg gratis
App Store Google play

SIKKER PÅ 2 HJUL



Det handler om DIN sikkerhed.

Din sikkerhed på motorcyklen er dit eget ansvar.

Vi ved at størsteparten af uheld (ca. 80-90%) skyldes menneskelige fejl.

Vi ved at risikoen for et færdselsuheld er særlig stor for den mindre rutinerede motorcyklist.

Vi ved at den uerfarne motorcyklist ofte syntes tilbøjelig til, at overvurdere egne evner.

Derfor har Dansk Kørelærer-Union, Motorcykel Forhandler Foreningen & KTADK (foreningen af Køretekniske Anlæg i Danmark) i fællesskab iværksat Sikkerpå2hjul kampagnen.

En kampagne der tager udgangspunkt i, at motorcykelkørsel i sagens natur er en praktisk handling og, at uheld kan forebygges, ved at give motorcyklisten mulighed for at dygtiggøre sig under sikre og betryggende forhold.

Vi har den klar opfattelse, at ved netop at åbne alle de køretekniske anlæg i Danmark for motorcyklisterne, til brug for efteruddannelse, kan dette være medvirkende til større sikkerhed for denne gruppe af trafikanter.

Fordi erfarne motorcyklistere laver få menneskelige fejl, sjældent overvurdere egne evner og har fuld kontrol over sin motorcykel.

BEMÆRK:

Dette er ikke en erstatning for et "normalt" MC kørekursus, men et tilbud om at "banke rust" af under sikre forhold eller at få mere indsigt i dine stærke og svage sider på din motorcykel.

Derved bliver du mere **Sikkerpå2hjul** i trafikken

Hvornår er det nødvendigt at træne sine motorcykelfærdigheder?

- Når det er forår og du igen trækker cyklen ud.
- Når du køber motorcykel første gang.
- Når du skifter motorcykel.
- Den "nye" kører helt sikkert anderledes en den gamle. Derfor er det vigtigt, at i lærer hinanden at kende, hvis i sammen skulle komme ud for en krisesituation.
- Hvis I ofte er to på motorcyklen. "Bagsædet" kan påvirke retningen rigtigt meget. I en krisesituation kan det være fatalt. Derfor er det vigtigt, at i begge er med og træner sammen.

Oftest hørt:

"Jeg er bange for at dumme mig..."

Vi er på kursus alle sammen, for at lære og blive bedre, man dummer sig kun ved ikke at deltage.

"Jeg kan ikke få fri en hel dag..."

Forståeligt, derfor er det tilrettelagt, hvor det er muligt, efter fyraften.

"Som pige kan man tro, at man bliver grinet af hvis man laver en fejl..."

Nej, det er helt sikkert ikke tilfældet. Piger har ofte en mere forsigtig tilgang til motorcykelkørsel, noget der er prisværdigt og som nogle af drengene, måske, burde tage ved lære af.

"Kan vi som klub tilmelde os og så lave det som et lukket klub arrangement kun for os?"

Ja, hvis i er nok til at lukke kurset er det da en rigtig god idé til et klub arrangement.

"Vi plejer at køre en aftentur, må vi komme bare for et se på?"

Ja, meget gerne- bare i kører fornuftig til og fra banen med respekt for vores naboer.

"Det er dyrt at tage på kursus..."

Nej, 495,- kr. er altså ikke dyrt.



Formål

At bringe motorcyklisten fra "ubevist uvidende" til "bevist om egne og motorcyklens færdigheder. Ude i trafikken er der ikke tid til at tænke over, hvad man skulle have gjort, for så er det ofte for sent.

*Derfor skal man **ikke træne til man kan det – men til, at man ikke kan gøre det forkert!***

Af samme årsag er der ikke lagt flere øvelser ind i programmet end de fire som er grundlaget for motorcykelhåndtering og tilpasset til den tid der er afsat.

Er i ofte 2 på motorcyklen?

Det er ønskværdigt hvis motorcyklen ofte, eller bare i nogen grad, benyttes med bagsædepassager, at denne så også aktivt deltager i kurset.

Maksimalt 20 kursister pr. event.

(hvis mere end 10 deles de i 2 hold)

Grundig instruktion

Erfarne motorcykelinstruktører er til rådighed på alle køretekniske anlæg.

Hvem kan deltage?

Alle der har en indregistreret motorcykel, kørekort til samme, og med en udstødning der ikke støjer mere end typegodkendelsen tilsiger.

Personen/personerne skal være sikkerhedsmæssigt forsvarligt påklædt, som til kørsel på offentlig vej, dog er rygbeskytter obligatorisk.