



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. februar 2021
J. nr. 2019-7190

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om betydning af EU-Domstolens afgørelse i sag C-393/19 for L 127 – Forslag til ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel)

Den 28. januar 2021 fremsendte jeg høringsnotat vedrørende L 127 - Forslag til ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel) til Transportudvalget.

For så vidt angår lovforslagets regler om tredjemandskonfiskation i anledning af vanvidskørsel fremgår det af høringsnotatet, at EU-domstolen den 14. januar 2021 – efter fremsættelsen af lovforslaget den 16. december 2021 – har afsagt dom i sagen C-393/19, og at dommens betydning for den foreslåede ordning undersøges.

Den pågældende sag drejer sig om kørsel med smuglergods. En chauffør havde under en international transport benyttet en lastbil, der var ejet af den transportvirksomhed, hvor chaufføren var ansat, til at smugle nogle meget værdifulde antikke mønter. Lastbilen var på den baggrund blevet konfiskeret af de bulgarske myndigheder.

EU-Domstolen udtaler i den anledning bl.a., at hvad angår en tredjemand i god tro, som ikke vidste og ikke kunne vide, at hans formuegode blev anvendt til at begå en lovovertrædelse, indebærer en sådan konfiskation, når henses til det forfulgte formål, et uforholdsmæssigt og uantageligt indgreb over for det centrale indhold af denne persons ejendomsret.

Jeg kan oplyse, at det på baggrund af de indledende undersøgelser er Transportministeriets umiddelbare vurdering, at den pågældende dom må forventes at nødvendiggøre justeringer af de foreslåede regler om tredjemandskonfiskation i L 127.

Justeringerne vil betyde, at hvis ejeren af et køretøj kan godtgøre, at han eller hun ikke vidste eller kunne vide, at køretøjet ville blive brugt til vanvidskørsel, så vil det være uforholdsmæssigt indgribende at konfiskere bilen.

Jeg forventer derfor, at der på baggrund af justeringerne vil kunne forekomme tilfælde, hvor køretøjet efter en efterfølgende domstolsproces ikke vil kunne en-



Side 2/2

deligt konfiskeres. De forventede justeringer kommer imidlertid ikke til at ændre på, at bilen fortsat vil kunne beslaglægges af politiet på stedet, og køretøjerne vil derfor blive fjernet fra vejene.

Jeg forventer at fremsætte ændringsforslag med de nødvendige justeringer inden for den frist, som Transportudvalget har fastsat for fremsættelse af ændringsforslag.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht